
De: Menard.Carole@hydro.qc.ca

Envoyé: 8 juillet 2010 10:17

À: Boutin, Anne-Lyne (BAPE)

Objet: TR: Une question supplémentaire no 31 en DQ14

Bonjour madame Boutin,

Vous trouverez ci-joint la réponse à la dernière question de la commission.

Comme vous pourrez le constater, la construction d'une ligne comprend différentes étapes. Puisqu'une image vaut mille mots, il peut être intéressant de consulter la page suivante, accessible en tout temps sur le site d'Hydro-Québec : <http://www.hydroquebec.com/comprendre/transport/construction-ligne.html>

En espérant le tout conforme à vos attentes, nous vous souhaitons une excellente journée.

Carole Ménard

Conseillère - Gestion stratégique

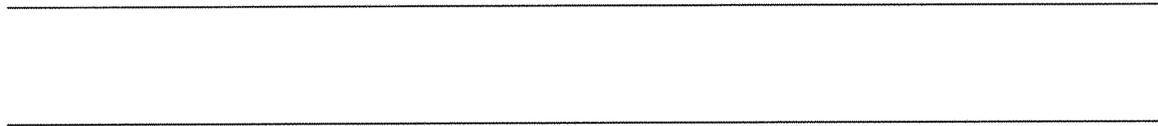
Direction principale - Projets de transport et construction

Hydro-Québec Équipement et services partagés

514 840-3000, poste 6065

Expansion du réseau de transport en Minganie

Raccordement du complexe de la Romaine



Réponse à la question complémentaire du 6 juillet 2010

Table des matières

- **QC-31 Le calendrier des travaux de la seconde phase de raccordement 5**

■ QC-31

Le calendrier des travaux de la seconde phase de raccordement

Dans votre réponse du 27 mai dernier, vous nous indiquez que vous ne disposiez d'aucune nouvelle donnée pertinente à la révision des prévisions de passages de camion attribuables au raccordement Romaine-3 – Romaine-4 – poste des Montagnais, depuis celles présentées dans l'étude d'impact (DQ4.1, p. 7).

Nous observons néanmoins certaines différences qui semblent contradictoires entre les prévisions de passages de camions de 2015 à 2019 et celles du nombre d'employés nécessaires à la réalisation du projet au cours de la même période :

Dans l'étude d'impact, le tableau 14-8 (p. 14-82) indique que plus de 90 % des passages de camions prévus entre 2015 et 2019 se produirait en 2016 alors que la figure 14-1 (p. 14-83) précise que, durant cette année 2016, les passages de camions se concentreraient principalement entre les mois de mai et d'août. Par contre, dans votre première série de réponses aux questions du MDDEP, la figure 75-1 (p. 130) indique qu'il y aurait plus d'employés en 2017 qu'en 2016 et que les mois de plus forte activité se retrouvent surtout à l'hiver 2017 mais aussi à l'automne 2015. Sur cette figure, les mois de mai à août 2016 correspondent plutôt à une période d'accalmie.

Pourriez-vous nous expliquer cette divergence et, au besoin, réajuster les prévisions présentées aux pages 14-82 et 14-83 de l'étude d'impact ?

Réponse

Il n'y a pas de divergence entre les données fournies parce qu'il est important de ne pas confondre la pointe des travailleurs avec le type de travaux qui requiert du camionnage. À ce chapitre, il faut donc plutôt établir un lien entre les tableaux des pages 14-82 et 14-83 (traitant du camionnage) et le calendrier des travaux présenté à la page 13-26 du volume 3 de l'étude d'impact.

Tel que présenté dans ce calendrier, et répercuté dans les tableaux 14-82 et 14-83, l'année 2016 correspond à la période durant laquelle le déboisement et l'approvisionnement du chantier en vue de la construction seront effectués. Une fois le matériel et les équipements en place, la construction des lignes et des postes peut démarrer, ce qui explique la présence importante de travailleurs en 2017. Ainsi, c'est parce que le matériel nécessaire à la construction des lignes doit être acheminé sur le lieu des travaux à l'avance que le camionnage sera le plus important en 2016.